



ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель ТОООО «ВОА»
А.В. Гаврин
« 25 » 2017г.

ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»

Категория обучающихся: работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, занимающие должности «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Форма обучения:

очная

Продолжительность обучения: 72 часа

Срок обучения: 9 дней

2017г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка.	3
II. Цель, задачи.	4
III. Учебно-тематический план.	5
IV. Содержание программы	7
V. Годовой календарный учебный график	14
VI. Организационно - педагогические условия реализации программы	15
VII. Планируемые результаты	16
VIII. Оценочные и методические материалы	18
IX Список литературы	20

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения составлена на основании Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказа Министерства транспорта от 27.09.2015 №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», постановления Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», приказа Министерства транспорта и Министерства труда от 11.03.1994 № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

Программа предназначена для повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Повышению квалификации проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Форма обучения: очная, дистанционная.

Продолжительность обучения: 72 часа.

Срок обучения: 9 дней.

II. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ

Цель обучения:

- совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в любое удобное доступное и удобное время учащегося без отрыва от производства.

Задачи обучения:

- усвоение обучающимися теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда;

- предоставление обучающимся необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;

- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

- предоставление обучающимся образовательной услуги в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время учащегося;

- повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения, с предоставлением доступного высокотехнологического телекоммуникационного дистанционного обучения, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства;

- формирование комплексного подхода к организации работы службы безопасности движения субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование темы	Часы (очно)	Часы (дистанционно)
1	Состояние и перспективы развития пассажирских и грузовых перевозок автотранспортом в Российской Федерации.	2	2
2	Структура управления, обязательные требования, реализация функций и полномочий в системе управления безопасностью дорожного движения субъекта автомобильного движения.	4	4
3	Правовые основы и содержание автотранспортной деятельности в Российской Федерации.	8	8
4	Обеспечение профессиональной надежности водителей транспортных средств.	4	4
5	Обеспечение технической исправности транспортных средств и оборудования в процессе эксплуатации.	6	6
6	Обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности. Охрана труда в субъектах автомобильного транспорта. Пожарная безопасность.	4	4
7	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.	2	2
8	Обеспечение транспортной безопасности.	4	4
9	Организация планирования работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов. Делопроизводство.	6	6
10	Учет и служебное расследование дорожно-транспортных происшествий.	4	4
11	Организация внутрипроизводственного контроля в субъекте автомобильного транспорта.	2	2
12	Назначение, виды, формы и методы государственного контроля (надзора) за деятельностью субъектов автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в Российской Федерации.	4	4
13	Обеспечение соблюдения режима труда и отдыха водителей транспортных средств. Информационно-навигационные системы управления на транспорте.	8	8
14	Пассажирские автомобильные перевозки.	2	2

15	Грузовые автомобильные перевозки. Организация погрузочно-разгрузочных работ.	2	2
16	Организация перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	4	4
17	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	2	2
18	Юридическая ответственность за правонарушения в области безопасности дорожного движения	2	2
19	Экзамен.	2	2
	ИТОГО	72	72

IV. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Состояние и перспективы развития пассажирских и грузовых перевозок автотранспортом в Российской Федерации.

Состояние аварийности на автомобильном транспорте РФ. Государственные программы по повышению безопасности дорожного движения. Транспортная система. Международные перевозки.

Тема 2. Структура управления, обязательные требования, реализация функций и полномочий в системе управления безопасностью дорожного движения субъекта автомобильного движения.

Управление автомобильным транспортом общего пользования и ведомственного транспорта. Современная структура управления автомобильной отраслью. Переподготовка, повышение квалификации кадров по утвержденным программам. Контроль исполнения специалистами требований действующего законодательства в сфере безопасности и организации перевозок пассажиров и грузов.

Тема 3. Правовые основы и содержание автотранспортной деятельности в Российской Федерации.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 03.12.2015, с изм. от 17.05.2016) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 (ред. от 28.04.2015) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 10.03.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Тема 4. Обеспечение профессиональной надежности водителей транспортных средств.

«Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Приказ Министерства транспорта России от 09.07.2012 № 202 (ред. от 30.05.2014) «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

Приказ Министерства транспорта России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

«РД-200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.01.1986).

Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Приказ Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 10.03.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н (ред. от 05.12.2014) «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

Постановление Правительства РФ от 23.09.2002 № 695 (ред. от 25.03.2013) «О прохождении обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе

деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающими в условиях повышенной опасности».

Тема 5. Обеспечение технической исправности транспортных средств и оборудования в процессе эксплуатации.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) «О Правилах дорожного движения»

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

(утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877).

«Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» (утв. Министерством автомобильного транспорта РФ от 20.09.84).

Тема 6. Обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности. Охрана труда в субъектах автомобильного транспорта. Пожарная безопасность.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 05.04.2016, с изм. от 23.06.2016) «Об охране окружающей среды».

РД 152-001-94. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.

ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с работающими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность работающих газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

Тема 7. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Виды страхования. Договор обязательного страхования. Сроки действия договоров. Страховые случаи.

«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 23.06.2016).

Гражданский кодекс РФ.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 23.06.2016) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». КАСКО.

Тема 8. Обеспечение транспортной безопасности.

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности».

Тема 9. Организация планирования работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов. Делопроизводство.

Планы мероприятий (текущие, перспективные). Практическое составление планов мероприятий по предупреждению ДТП и обеспечению безопасности перевозок. Сверка с ГИБДД о ДТП и нарушениях ПДД. Анализ состояния аварийности. Графики работы водителей.

Тема 10. Учет и служебное расследование дорожно-транспортных происшествий.

Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

Приказ Министерства транспорта РФ от 02.04.1996 № 22 «О форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

Приказ Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26.04.1990 г. № 49 «Об утверждении положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».

Тема 11. Организация внутрипроизводственного контроля в субъекте автомобильного транспорта.

Приказ Министерства транспорта от 27.09.2015 №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 10.03.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Тема 12. Назначение, виды, формы и методы государственного контроля (надзора) за деятельностью субъектов автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в Российской Федерации.

Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2016).

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ (ред. от 30.12.2015) «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Тема 13. Обеспечение соблюдения режима труда и отдыха водителей транспортных средств. Информационно-навигационные системы управления на транспорте.

Приказ Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Приказ Министерства транспорта России от 13.02.2013 № 36 (ред. от 28.01.2016) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Приказ Министерства транспорта России от 21.08.2013 № 273 (ред. от 02.12.2015) «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

Тема 14. Пассажирские автомобильные перевозки.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ (ред. от 30.12.2015) «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 (ред. от 28.04.2015) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 (ред. от 29.03.2016) «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 26.11.2013) «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организации перевозки группы детей автобусами».

Приказ Министерства транспорта от 27.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 10.03.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Приказ МВД России от 31.08.2007 № 767 (ред. от 19.06.2014) «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».

ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Тема 15. Грузовые автомобильные перевозки. Организация погрузочно-разгрузочных работ.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 03.12.2015, с изм. от 17.05.2016) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Приказ Министерства транспорта России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 10.03.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Тема 16. Организация перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 03.12.2015, с изм. от 17.05.2016) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

МЮГ.

Приказ Министерства транспорта РФ от 08.08.1995 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Приказ Министерства транспорта РФ от 24.07.2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Приказ Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 19.03.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Приказ Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Тема 17. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ (ред. от 26.04.2016) «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

Тема 18. Юридическая ответственность за правонарушения в области безопасности дорожного движения.

«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 23.06.2016). Гражданский кодекс РФ. Уголовный кодекс РФ.

V. ГОДОВОЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Организация, осуществляющая обучение в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность за реализацию в полном объеме образовательной программы в соответствии с годовым календарным учебным графиком.

Начало и окончание учебного года: обучение проводится по мере набора групп в течение всего года.

Продолжительность обучения по программе составляет 72 часа – 9 рабочих дней.

Наполняемость группы: до 20 человек.

Учебные занятия проводятся в соответствии с расписанием, утвержденным председателем ТОООО «ВОА». Академический час равен 45 минутам.

Предусмотрен перерыв между занятиями – 15 минут.

Начало и окончание занятий: согласно расписанию занятий, утвержденному руководителем организации, осуществляющей обучение.

Занятия проводятся: по мере набора групп в течение недели.

V ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ:

1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, подходов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете по адресу: г. Тюмень, ул. Пермякова, 44 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, а также программа подразумевает обучение с использованием дистанционных технологий.

Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек в соответствии с нормами, утвержденными Роспотребнадзором РФ.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

2. Педагогические работники, реализующие программу повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- содержание программы;
- годовой календарный учебный график.

4. Материально-технические условия реализации программы.

В учебном классе есть весь перечень учебного оборудования, необходимого для реализации программы

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	2
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по теме, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	шт.	10

VII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате обучения слушатели должны:

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

VIII. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый имеет право на получение удостоверения повышения квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов за 30 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются учебным отделом совместно с преподавателями предметов и утверждаются председателем ТОООО «ВОА».

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно» и заносятся в протокол.

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы

Количество правильных ответов	Оценка
От 17 до 20	Отлично
От 13 до 16	Хорошо
От 10 до 12	Удовлетворительно
Менее 10	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 10 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: Председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ТОООО «ВОА» согласно номенклатурных дел.

Выдача удостоверения о повышении квалификации должна быть произведена не позднее трех рабочих дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, внесенных в экзаменационные списки.

IX СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 10.12.1995г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федеральных законов от 18.07.2011г № 242-ФЗ, от 14.06.2012г № 78, от 28.07.2012г № 131-ФЗ, от 26.04.2013г № 65, от 28.12.2013г № 457).
2. Федеральный закон от 30.12.2001г № 197-ФЗ «Трудовой кодекс РФ» (в редакции Федеральных законов от 30.11.2011г № 353-ФЗ, от 29.12.2012г. № 280-ФЗ).
3. Федеральный закон от 08.11.2007г № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (в редакции Федеральных законов от 21.04.2011г № 69-ФЗ, от 06.11.2011г № 296-ФЗ, от 14.06.2012г № 78-ФЗ, от 28.07.2012г № 131-ФЗ, от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ)
4. Федеральный закон от 19.02.2007г № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями от 23.07.2008г, 19.07.2009, 29.06.2010г, 07.12.2011, 18.07.2011г, 03.02.2014г.)
5. Федеральный закон от 26.12.2008г № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора)» (в редакции Федеральных законов от 21.04.2011г № 69-ФЗ, от 18.07.2011г № 242, от 28.07.2012г № 131-ФЗ).
6. Федеральный закон от 18.07.2011г № 242-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
7. Федеральный закон от 28.07.2012г № 131-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 01.07.2011г № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств» (в редакции Федерального закона от 28.07.2012г № 130-ФЗ).
9. Федеральный закон от 04.05.2011г № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (в редакции Федеральных законов от 18.07.2011г № 242-ФЗ, от 19.10.2011г № 283-ФЗ, от 25.06.2012г № 93-ФЗ, от 28.07.2012г № 133-ФЗ).
10. Федеральный закон от 21.04.2011г № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»- «Закон о такси».
11. Федеральный закон от 25.04.2002г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции Федеральных законов от 01.12.2007г №306-ФЗ, от 23.07.2008г №160-ФЗ, от 07.02.2011г № 4-ФЗ, от 14.06.2012г № 78, от 28.07.2012г № 131-ФЗ).
12. Федеральный закон от 14.06.2012г № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

13. Федеральный закон от 08.11.2007г №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 15.12.2014г № 15-ФЗ).
14. Федеральный закон от 30.12.2001г № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в ред. ФЗ от 15.12.2014г № 15).
15. Федеральный закон от 13.07.2015г. № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
16. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г № 112 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (в редакции Постановления Правительства РФ от 07.09.2011г № 757).
17. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011г № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (в редакции Постановления Правительства РФ от 30.12.2011г № 1208).
18. Постановление Правительства РФ от 16.10.2001г № 730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (в редакции Постановления Правительства РФ от 03.10.2002г № 731, от 14.12.2006г № 767, от 14.04.2007г № 232, от 23.11.2009г № 950).
19. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995г № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (в редакции Постановления Правительства РФ от 14.02.2009г № 106).
20. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г № 1090 «О правилах дорожного движения» (в редакции постановлений правительства РФ от 28.03.2012г № 254, от 19.07.2012г № 727, от 12.11.2012г № 1156, с изменениями, внесенными решением Верховного суда РФ от 29.09.2011г № ГКПИ 11-610).
21. Технический Регламент Таможенного Союза № 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
22. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011г № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (в редакции Постановления Правительства РФ от 29.11.2012г № 1236).
23. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012г № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказу, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».
24. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008г № 641 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (в редакции Постановления Правительства РФ от 17.12.2010г № 1045, вступившего в силу с 01.01.2011г).

25. Постановление Правительства РФ от 17.01.2007г № 20 «Положение о надзоре за безопасностью эксплуатации транспортных средств автомобилями государственной инспекции безопасности дорожного движения, МВД РФ и военной автомобильной инспекции».
26. Постановление Правительства РФ от 06.02.2002г № 83 «О проведении регулярных проверок транспортных средств и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух». (в редакции Постановления Правительства РФ от 23.12.2004г № 835).
27. Постановление Правительства РФ от 12.10.2005г № 609 «Об утверждении Технического регламента требований к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение, вредных веществ».
28. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013г № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».
29. Постановление Правительства РФ от 16.07.2009г № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».
30. Постановление Правительства РФ от 07.05.2003г № 263 «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств». (в редакции Постановлений Правительства РФ от 29.12.2008г № 129; от 29.02.2008г № 131; от 08.08.2009г № 653).
31. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008г № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
32. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об обеспечении безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом».
33. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
34. Приказ Министерства транспорта РФ от 22.06.1998г № 75 «Квалификационные требования к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом».
35. Приказ Министерства транспорта РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994г № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».
36. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014г № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом».

37. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.06.2000г № 68 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте».
38. Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997г № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работы в автомобильном транспорте».
39. Приказ Министерства транспорта РФ от 08.08.1995г № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в редакции приказов Министерства транспорта РФ от 11.06.1999г № 37; от 04.10.1999г № 77).
40. Приказ Министерства транспорта РФ от 27.04.2011г № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».
41. Постановление Правительства РФ от 14.06.2013г № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, нанесенного автомобильным дорогам».
42. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.08.2004г № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.08.2013г № 273 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами».
44. Приказ Министерства транспорта РФ от 09.03.2010г. № 55 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, перевозящих пассажиров и опасные грузы, аппаратурой спутниковой системы навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
45. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2012г № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории №, используемых для перевозки опасных грузов».
46. Приказ Министерства транспорта РФ от 04.07.2011г № 179 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (в редакции приказа Министерства транспорта РФ от 09.07.2012г № 218).
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 09.07.2012г № 202 «Об утверждении порядка выдачи свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы и утверждении курсов такой подготовки».
48. Приказ Министерства транспорта РФ от 09.07.2012 г № 203 «Об утверждении порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессио-

- нальной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
48. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008г № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
49. Приказ Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26.04.1990г № 49 «Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».
50. Приказ Министерства транспорта РФ от 02.04.1996г № 22 «Форма учета ДТН владельцами транспортных средств».
51. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011г № 302-Н «О периодических медицинских обследованиях работников, занятых на работах с вредными и опасными условиями труда» (Порядок и сроки медицинского переосвидетельствования водителей транспортных средств).
52. Медицинские рекомендации Минздрава РФ и Министерства транспорта РФ от 29.11.2002г «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств».
53. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.03.1994г №15 «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте».
54. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденные Минавтотранспорта РСФСР от 20.09.1984г.
55. ГОСТ Р 51597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
56. ГОСТ Р 51719-2001 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и методы проверки».
57. ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».
58. ГОСТ Р 52153-2003 «Экологические требования к автомобилям с бензиновыми двигателями».
59. ГОСТ Р 52161-2003 «Дымность отработавших газов. Нормы и методы при оценке технического состояния».
60. ГОСТ Р 52766-2007 «Автомобильные дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
61. Приказ Министерства транспорта РФ от 08.02.2011г № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
62. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.02.2011г № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов

- транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности».
64. Приказ Министерства транспорта РФ от 12.04.2010г № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в редакции приказа Министерства транспорта РФ от 26.07.2011г № 199).
65. Приказ Министерства транспорта РФ от 11.02.2010г №34 «Об утверждении порядка разработки плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
66. Приказ МВД РФ от 12.12.2009г № 185 «Об утверждении административного регламента ГИБДД МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (в редакции приказов МВД РФ от 31.12.2009г №1123, от 15.08.2012г №780).
67. Приказ Ространснадзора от 11.07.2010г № АК-691-ФС «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ по исполнению государственной функции по проведению проверок при осуществлении государственного контроля (надзора) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства РФ в сфере автомобильного транспорта».
68. Приказ Министерства транспорта РФ от 13.12.2011г № 313 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведение проверок за обеспечением транспортной безопасности».
69. Приказ Министерства транспорта РФ от 24.07.2012г № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки пассажиров и грузов».
70. Приказ Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства категорий и подкатегорий транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил эксплуатации, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства».
71. «Инструкция по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГИБДД», утвержденная приказом МВД РФ от 15.08.2012г № 780.
72. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом», утвержденные МВД РФ и Ространснадзора от 21.08.2006г.

Всего прошито, пронумеровано и
скреплено печатью 25

