



ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«**ТВЕРЖДАЮ**»
Председатель ЮОО «ВОА» _____ А.В. Гаврин
_____ 2017г.
«2» _____
ЮОО «ВОА»
ИНН 7204013353
ОГРН 1027200000530

**ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ.**

Наименование курса: «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций».

Категория обучающихся: водители автотранспортных организаций.

Форма обучения:

очная

Продолжительность обучения: 20 часов

2017г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка.	3
II. Цель, задачи.	4
III. Учебно-тематический план.	5
IV. Содержание программы	7
V. Годовой календарный учебный график	11
VI. Организационно - педагогические условия реализации программы:	12
VII. Планируемые результаты	14
VIII. Оценочные и методические материалы	15
IX Список литературы	17

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа дополнительной профессиональной подготовки водителей составлена на основании Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 9.03.1995 № 27, утвердившего «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов». Дополнительная профессиональная подготовка водителей осуществляется путём организации занятий по учебному плану и программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД 26127100-1070-01), утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 02.10.2001 года с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, №АП-14/118.

Форма обучения: очная, дистанционная.

Продолжительность обучения: 20 часов.

I. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ

Цель обучения:

- совершенствование и (или) получение слушателями компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в любое удобное доступное и удобное время учащегося без отрыва от производства.

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда;
- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;
- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- предоставление слушателям образовательной услуги в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время учащегося;

III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при	2	2	

ДТП, приёмы первой медицинской помощи			
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Зачетное занятие.	1		1
Итого:	20	17	3

IV. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водителем составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

V. ГОДОВОЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Организация, осуществляющая обучение в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность за реализацию в полном объеме образовательной программы в соответствии с годовым календарным учебным графиком.

Начало и окончание учебного года: обучение проводится по мере набора групп в течение всего года.

Продолжительность обучения по программе составляет 20 часов. Наполняемость группы: до 20 человек.

Учебные занятия проводятся в соответствии с расписанием, утвержденным председателем ТОООО «ВОА». Академический час равен 45 минутам.

Предусмотрен перерыв между занятиями – 15 минут.

В день количество часов не должно превышать восемь часов.

Начало и окончание занятий: согласно расписанию занятий, утвержденному руководителем организации, осуществляющей обучение.

Занятия проводятся: по мере набора групп в течение недели.

- * учебный
- * федеральный
- * годовой

Материалы
учебного

VI. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ:

1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете по адресу: г. Тюмень, ул. Пермякова, 44 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, а также программа подразумевает обучение с использованием дистанционных технологий.

Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек в соответствии с нормами, утвержденными СанПиНа и возможностей ТОООО «ВОА».

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

2. Педагогические работники, реализующие данную программу соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- содержание программы;
- годовой календарный учебный график.

4. Материально-технические условия реализации программы.

В учебном классе есть весь перечень учебного оборудования, необходимого для реализации программы

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	2
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по темам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	шт.	10

VII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате обучения слушатели должны :

Знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- Современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

VIII. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый имеет право на получение удостоверения повышения квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов за 30 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются учебным отделом совместно с преподавателями предметов и утверждаются председателем Тюменской областной организации общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов».

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно» и заносятся в протокол.

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы

Количество правильных ответов	Оценка
От 17 до 20	Отлично
От 13 до 16	Хорошо
От 10 до 12	Удовлетворительно
Менее 10	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 10 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка. В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ТОООО «ВОА», согласно номенклатурных дел.

Выдача удостоверения о дополнительной профессиональной подготовке должна быть произведена не позднее трех рабочих дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

IX СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Афинская Л.Л. и др. Конструктивная безопасность автомобилей. — М.: Машиностроение, 1983, 212 с. ил.

2. Батин В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1982 — 288 с.

3. Батин В.Ф. Мастерство управления автомобилем. Управление на заграничных дорогах. Пер. с франц. 2-е изд. М.: Транспорт, 1985. — 86 с. ил.

4. Батин В.Г., Бубнова Н.В. Основы медицинских знаний. Изд-во АСТ-ИД, Москва, 1997.

5. Батин В.Г., Бубнова Н.В. Как оказать помощь при автодорожном происшествии. Изд-во АСТ-М, 1997.

6. Бендеров И.А., Куперман А.И. Ситуационное обучение водителей автомобилей. Рига, МИПКРПС, 1989 г., 88 с.

7. Коваленко В.И. и др. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М., ДОСААФ, 1989, 223 с. ил.

8. Котик М.А. Беседа психолога о безопасности дорожного движения. Киев — М.: Транспорт, 1987. — 88 с.

9. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения (2-е изд. Перераб. и доп.). — М.: Транспорт, 1982. — 240 с. ил.

10. Ляткин Ю.Ф., Кузнецов В.И. Первая доврачебная медицинская помощь. Изд-во Российского университета дружбы народов, М., 1998.

11. Первая помощь. Изд-во Российского общества Красного Креста Stauwell, Toronto, Canada, 2000.

12. Методика совершенствования профессионального мастера водителей легковых автомобилей. — М.: НИИАТ, 1983. — 243 с. ил.

13. Методика совершенствования профессионального мастера водителей грузовых автомобилей. — М., НИИАТ, 1983, — 239 с. ил.

14. Методика совершенствования профессионального мастера водителей автомобилей. — М., НИИАТ, 1983. — 240 с. ил.

15. Методика совершенствования профессионального мастера водителей автомобилей. М., НИИАТ, 1984. — 172 с. ил.

16. Методические указания по совершенствованию профессионально-го мастера водителей автобусов «Икарус». — М. НИИАТ, 1987. — 32 с. ил.

17. Организация перевозок автомобилей транспортном в пределах Российской Федерации. Учебно-методическое пособие по программе квалификационной подготовки. М., НПФ «Трансконал-Тинд», 2000.

18. О совершенствовании организации скорой медицинской помощи населению Российской Федерации. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации, №100 от 26.03.99.

19. Сборник нормативных документов по организации обучения водителей автотранспортных средств. «Автополис-плюс», 2000.
20. Справочник по безопасности дорожного движения руководителя предприятия и предпринимателя, осуществляющего перевозку пассажиров и грузов. М., НПФ «Трансконсалтинг», 2000.
21. Сборник нормативно правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, выпуск 11. Москва. НПСТ «Трансконсалтинг», 2003 г.

